



Wichtige Ergänzung
zur Kfz-Versicherung.

Pkw-Rabattschutz für Haftpflicht und Vollkasko

Montagsmorgen und es regnet. Sie sind auf dem Weg zur Arbeit. Das Fahrzeug vor Ihnen bremst abrupt. Sie reagieren einen Moment zu spät. Die Nässe auf der Fahrbahn tut ihr Übriges. Beim Unfallgegner liegt der Schaden bei über 3.000 EUR. An Ihrem eigenen Fahrzeug kostet die Reparatur rund 1.800 EUR. In einer solchen Situation ist der Pkw-Rabattschutz Gold wert!

Fakten zum Thema

- Jährlich zahlen deutsche Versicherer für Schäden in der Kfz-Versicherung gut 21 Mrd. EUR.
- Die durchschnittliche Höhe eines Kfz-Haftpflichtschadens im Jahr 2019 betrug 3.700 EUR.
- Die etwa 4,1 Mio. Kfz-Vollkaskoschäden kosten im Durchschnitt rund 1.800 EUR.
- Ohne Rabattschutz verlieren Sie bis zu 23 Jahre Schadenfreiheitsrabatt in der Haftpflicht-Versicherung und bis zu 14 Jahre in der Vollkasko.

Auf einen Blick

Ihre Vorteile mit dem Pkw-Rabattschutz:

- Der erste Schaden im Jahr führt zu keiner Rückstufung.
- Ihre Schadenfreiheitsklasse bleibt erhalten.
- Der Beitrag für Ihre Kfz-Versicherung ist langfristig stabil.

K.5e.5928/10.21

Beispiel Kfz-Haftpflicht: Rückstufung nach einem Pkw-Schadenfall ohne Rabattschutz

Ausgangssituation		Rückstufung		Ihr Verlust im 1. Versicherungsjahr		
Schaden-freiheitsklasse (SF-Klasse)	Beitragssatz in Prozent	SF-Klasse am 01.01. im Folgejahr	Ihr neuer Beitragssatz	Ihr neuer Beitragssatz	Ihr Beitragssatz steigt um	Ihr Mehrbeitrag
SF 50	16 %	SF 30	22 %	20 Jahre	6 %	ca. 38 %
SF 49	17 %	SF 26	24 %	23 Jahre	7 %	ca. 41 %
SF 48	17 %	SF 25	24 %	23 Jahre	7 %	ca. 41 %
SF 47	17 %	SF 25	24 %	22 Jahre	7 %	ca. 41 %
SF 46	17 %	SF 24	25 %	22 Jahre	8 %	ca. 47 %
SF 45	18 %	SF 23	25 %	22 Jahre	7 %	ca. 39 %
SF 44	18 %	SF 23	25 %	21 Jahre	7 %	ca. 39 %
SF 43	18 %	SF 22	26 %	21 Jahre	8 %	ca. 44 %
SF 42	18 %	SF 22	26 %	20 Jahre	8 %	ca. 44 %
SF 41	19 %	SF 21	26 %	20 Jahre	7 %	ca. 37 %
SF 40	19 %	SF 20	27 %	20 Jahre	8 %	ca. 42 %
SF 39	19 %	SF 20	27 %	19 Jahre	8 %	ca. 42 %
SF 38	19 %	SF 19	28 %	19 Jahre	9 %	ca. 47 %
SF 37	20 %	SF 19	28 %	18 Jahre	8 %	ca. 40 %
SF 36	20 %	SF 18	29 %	18 Jahre	9 %	ca. 45 %
SF 35	20 %	SF 18	29 %	17 Jahre	9 %	ca. 45 %
SF 34	21 %	SF 17	29 %	17 Jahre	8 %	ca. 38 %
SF 33	21 %	SF 17	29 %	16 Jahre	8 %	ca. 38 %
SF 32	21 %	SF 16	30 %	16 Jahre	9 %	ca. 43 %
SF 31	22 %	SF 16	30 %	15 Jahre	8 %	ca. 36 %
SF 30	22 %	SF 15	31 %	15 Jahre	9 %	ca. 41 %
SF 29	22 %	SF 14	32 %	15 Jahre	10 %	ca. 45 %
SF 28	23 %	SF 14	32 %	14 Jahre	9 %	ca. 39 %
SF 27	23 %	SF 13	33 %	14 Jahre	10 %	ca. 43 %
SF 26	24 %	SF 13	33 %	13 Jahre	9 %	ca. 38 %
SF 25	24 %	SF 12	34 %	13 Jahre	10 %	ca. 42 %
SF 24	25 %	SF 12	34 %	12 Jahre	9 %	ca. 36 %

Beispiel Kfz-Haftpflicht: Rückstufung nach einem Pkw-Schadenfall ohne Rabattschutz

Ausgangssituation		Rückstufung		Ihr Verlust im 1. Versicherungsjahr		
Schadenfreiheitsklasse (SF-Klasse)	Beitragssatz in Prozent	SF-Klasse am 01.01. im Folgejahr	Ihr neuer Beitragssatz	Sie verlieren diesen Zeitraum	Ihr Beitragssatz steigt um	Ihr Mehrbeitrag
SF 23	25 %	SF 11	36 %	12 Jahre	11 %	44 %
SF 22	26 %	SF 10	37 %	12 Jahre	11 %	ca. 42 %
SF 21	26 %	SF 10	37 %	11 Jahre	11 %	ca. 42 %
SF 20	27 %	SF 9	38 %	11 Jahre	11 %	ca. 41 %
SF 19	28 %	SF 9	38 %	10 Jahre	10 %	ca. 36 %
SF 18	29 %	SF 8	40 %	10 Jahre	11 %	ca. 38 %
SF 17	29 %	SF 7	42 %	10 Jahre	13 %	ca. 45 %
SF 16	30 %	SF 7	42 %	9 Jahre	12 %	40 %
SF 15	31 %	SF 6	44 %	9 Jahre	13 %	ca. 42 %
SF 14	32 %	SF 6	44 %	8 Jahre	12 %	ca. 38 %
SF 13	33 %	SF 5	46 %	8 Jahre	13 %	ca. 39 %
SF 12	34 %	SF 4	49 %	8 Jahre	15 %	ca. 44 %
SF 11	36 %	SF 4	49 %	7 Jahre	13 %	ca. 36 %
SF 10	37 %	SF 3	52 %	7 Jahre	15 %	ca. 41 %
SF 9	38 %	SF 3	52 %	6 Jahre	14 %	ca. 37 %
SF 8	40 %	SF 2	55 %	6 Jahre	15 %	ca. 38 %
SF 7	42 %	SF 1	60 %	6 Jahre	18 %	ca. 43 %
SF 6	44 %	SF 1	60 %	5 Jahre	16 %	ca. 36 %
SF 5	46 %	SF 1	60 %	4 Jahre	14 %	ca. 30 %
SF 4	49 %	SF 1/2	75 %	4 Jahre	26 %	ca. 53 %
SF 3	52 %	SF 1/2	75 %	3 Jahre	23 %	ca. 44 %
SF 2	55 %	SF 1/2	75 %	2 Jahre	20 %	ca. 36 %
SF 1	60 %	SF 1/2	75 %	1 Jahr	15 %	25 %
SF 1/2	75 %	0	100 %	1 Jahr	25 %	ca. 33 %
S	100 %	M	120 %	1 Jahr	20 %	20 %
0	100 %	M	120 %	1 Jahr	20 %	20 %
M	120 %	M	120 %	0 Jahre	0 %	0 %

Wurde der Rabattschutz abgeschlossen, führt der erste Unfall im Kalenderjahr weder zu einer Rück- noch zu einer Besserstufung der Schadenfreiheitsklasse im Folgejahr.

Beispiel Kfz-Vollkasko: Rückstufung nach einem Pkw-Schadenfall ohne Rabattschutz

Ausgangssituation		Rückstufung		Ihr Verlust im 1. Versicherungsjahr		
Schadenfreiheitsklasse (SF-Klasse)	Beitragssatz in Prozent	SF-Klasse am 01.01. im Folgejahr	Ihr neuer Beitragssatz	Sie verlieren diesen Zeitraum	Ihr Beitragssatz steigt um	Ihr Mehrbeitrag
SF 50	15 %	SF 39	19 %	11 Jahre	4 %	ca. 27 %
SF 49	16 %	SF 35	20 %	14 Jahre	4 %	25 %
SF 48	17 %	SF 34	20 %	14 Jahre	3 %	ca. 18 %
SF 47	17 %	SF 33	21 %	14 Jahre	4 %	ca. 24 %
SF 46	17 %	SF 32	21 %	14 Jahre	4 %	ca. 24 %
SF 45	17 %	SF 32	21 %	13 Jahre	4 %	ca. 24 %
SF 44	17 %	SF 31	21 %	13 Jahre	4 %	ca. 24 %
SF 43	18 %	SF 30	22 %	13 Jahre	4 %	ca. 22 %
SF 42	18 %	SF 29	22 %	13 Jahre	4 %	ca. 22 %
SF 41	18 %	SF 28	22 %	13 Jahre	4 %	ca. 22 %
SF 40	18 %	SF 27	23 %	13 Jahre	5 %	ca. 28 %
SF 39	19 %	SF 27	23 %	12 Jahre	4 %	ca. 21 %
SF 38	19 %	SF 26	23 %	12 Jahre	4 %	ca. 21 %
SF 37	19 %	SF 25	24 %	12 Jahre	5 %	ca. 26 %
SF 36	20 %	SF 24	24 %	12 Jahre	4 %	20 %
SF 35	20 %	SF 24	24 %	11 Jahre	4 %	20 %
SF 34	20 %	SF 23	25 %	11 Jahre	5 %	25 %
SF 33	21 %	SF 22	25 %	11 Jahre	4 %	ca. 19 %
SF 32	21 %	SF 21	26 %	11 Jahre	5 %	ca. 24 %
SF 31	21 %	SF 21	26 %	10 Jahre	5 %	ca. 24 %
SF 30	22 %	SF 20	26 %	10 Jahre	4 %	ca. 18 %
SF 29	22 %	SF 19	27 %	10 Jahre	5 %	ca. 23 %
SF 28	22 %	SF 18	27 %	10 Jahre	5 %	ca. 23 %
SF 27	23 %	SF 17	28 %	10 Jahre	5 %	ca. 22 %
SF 26	23 %	SF 17	28 %	9 Jahre	5 %	ca. 22 %
SF 25	24 %	SF 16	29 %	9 Jahre	5 %	ca. 21 %
SF 24	24 %	SF 15	29 %	9 Jahre	5 %	ca. 21 %

Beispiel Kfz-Vollkasko: Rückstufung nach einem Pkw-Schadenfall ohne Rabattschutz

Ausgangssituation		Rückstufung		Ihr Verlust im 1. Versicherungsjahr		
Schadenfreiheitsklasse (SF-Klasse)	Beitragssatz in Prozent	SF-Klasse am 01.01. im Folgejahr	Ihr neuer Beitragssatz	Sie verlieren diesen Zeitraum	Ihr Beitragssatz steigt um	Ihr Mehrbeitrag
SF 23	25 %	SF 14	30 %	9 Jahre	5 %	20 %
SF 22	25 %	SF 14	30 %	8 Jahre	5 %	20 %
SF 21	26 %	SF 13	31 %	8 Jahre	5 %	ca. 19 %
SF 20	26 %	SF 12	32 %	8 Jahre	6 %	ca. 23 %
SF 19	27 %	SF 11	32 %	8 Jahre	5 %	ca. 19 %
SF 18	27 %	SF 10	33 %	8 Jahre	6 %	ca. 22 %
SF 17	28 %	SF 10	33 %	7 Jahre	5 %	ca. 18 %
SF 16	29 %	SF 9	34 %	7 Jahre	5 %	ca. 17 %
SF 15	29 %	SF 8	35 %	7 Jahre	6 %	ca. 21 %
SF 14	30 %	SF 7	36 %	7 Jahre	6 %	20 %
SF 13	31 %	SF 7	36 %	6 Jahre	5 %	ca. 16 %
SF 12	32 %	SF 6	38 %	6 Jahre	6 %	ca. 19 %
SF 11	32 %	SF 5	39 %	6 Jahre	7 %	ca. 22 %
SF 10	33 %	SF 4	40 %	6 Jahre	7 %	ca. 21 %
SF 9	34 %	SF 3	42 %	6 Jahre	8 %	ca. 24 %
SF 8	35 %	SF 3	42 %	5 Jahre	7 %	20 %
SF 7	36 %	SF 2	43 %	5 Jahre	7 %	ca. 19 %
SF 6	38 %	SF 1	47 %	5 Jahre	9 %	ca. 24 %
SF 5	39 %	SF 1	47 %	4 Jahre	8 %	ca. 21 %
SF 4	40 %	SF 1/2	55 %	4 Jahre	15 %	ca. 38 %
SF 3	42 %	SF 1/2	55 %	3 Jahre	13 %	ca. 31 %
SF 2	43 %	SF 1/2	55 %	2 Jahre	12 %	ca. 28 %
SF 1	47 %	0	60 %	1 Jahr	13 %	ca. 28 %
SF 1/2	55 %	0	60 %	1 Jahr	5 %	ca. 9 %
0	60 %	M	75 %	1 Jahr	15 %	25 %
M	75 %	M	75 %	0 Jahre	0 %	0 %

Wurde der Rabattschutz abgeschlossen, führt der erste Unfall im Kalenderjahr weder zu einer Rück- noch zu einer Besserstufung der Schadenfreiheitsklasse im Folgejahr.